

Axa de transport reabilitata si modernizata prin prezentul proiect este formata din trei tronsoane de drumuri judetene, dupa cum urmeaza:

- drumul județean DJ 157 Horia – Trifești – Climești – Făurei - Mărgineni – Piatra Neamț km. 0+000 – 47+700: cu o lungime totală de 47,700 km, asigurând legătura între localitățile Horia, Trifești, Giulești, Climești, Făurei, Mărgineni, Dochia, Izvoare și Piatra Neamț (drumul județean pe tronsonul cuprins între km. 17+300 – 25+000 nu face obiectul prezentei cereri, deoarece pe acest tronson Consiliul Județean Neamț are un contract în derulare).

- drumul județean DJ 207 C Horia – Ion Creangă km. 0+000 – 7+100: cu o lungime totală de 7,100 km, asigurând legătura între localitățile Horia, Cotu Vameș și Ion Creangă.

- drumul județean DJ 207 D are o lungime totală de 28,000 km, cu originea în localitatea Sagna și punct terminus în localitatea Bătrânești, limită cu județul Bacău. Sectorul de drum județean cuprins între km 12+170 - 28+000 în lungime de 15,830 km, asigură legătura între localitățile Ion Creangă, Muncelu, Recea, Icușești, Rocna și Bătrânești (drumul județean pe tronsonul cuprins între km. 21+430 – 24+000 nu face obiectul prezentei documentații, deoarece pe acest tronson Consiliul Județean Neamț are un contract în derulare).

Pentru evitarea colmatarii santurilor proiectate, in dreptul acceselor la proprietati, se vor realiza podete tubulare amplasate in continuarea axei santurilor, iar pentru asigurarea scurgerii apelor se vor executa podete laterale si transversale.

Pentru impiedicarea alunecarilor de teren pe DJ 207D se va executa un zid de sprijin de debleu in lungime de 100 ml.

Pentru mentinerea curateniei, esteticii rutiere si conditiilor optime de exploatare a traseelor drumurilor judetene dupa modernizare, intrarile drumurilor laterale si de exploatare vor fi amenajate cu acelasi sistem rurier ca la drumurile principale, pe o lungime corespunzatoare limitei de proprietate intabulata

Pentru asigurarea sigurantei circulatiei pietonale pe o lungime de 1.320,00 ml se va realiza un trotuar, amplasat pe partea dreapta a drumului de la km 46+160 la km 47+480.

Se vor realiza un numar de 23 statii pentru mijloacele de transport in comun.

Pe traseul drumului judetean se regasesc si se vor reabilita un numar de 9 poduri.

După finalizarea proiectului se estimează o creștere cu peste 30% a vitezei medii de deplasare, deoarece, la ora actuală, pe tronsoanele nemodernizate, viteza medie de deplasare este de max 10km/h, iar după realizarea lucrărilor proiectate, vitezele de deplasare vor fi conform reglementărilor în domeniu, respectiv 50km/h în localități și 90 km/h în afara localităților.