

DJ 157 Horia - Trifești - Climești - Făurei - Mărgineni - Piatra Neamț

- lungimea drumului	40,047 km	40,047 km
- categoria de importanță		C
- viteza de proiectare		40 kmh
- sistemul rutier	<p>Dimensionarea sistemului rutier, pentru zona care prezintă o împietruire simplă din balast, pe tronsonul cuprins între km. 3+860 – 14+445, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strat de fundație din balast în grosime de 35 cm după compactare, conform STAS 6400; • strat de bază din balast stabilizat cu liant hidraulic în grosime de 20 cm după compactare, conform STAS 10473/1-2001; • strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014; • strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014. <p>Dimensionarea sistemelor rutiere, pentru zonele care prezintă un sistem rutier realizat din mixturi asfaltice, tronsoanele cuprinse între km. 0+000 – 3+860 și km. 14+445 – 47+747 s-au realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ AND 550/1999 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strat de fundație din balast existent în grosime de 30 cm; • strat din îmbrăcămintă asfaltică existentă în grosime de 8 cm; • strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici în grosime de 20 cm; • strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014; • strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014. 	
- geotextil cu rol anticontaminator, anticapilar și antigeliv		113.628,00 mp
- geogrilă cu rol de preluare și întârziere transmitere fisuri		299.154,00 mp
- șanțuri betonate trapezoidale		17.185,00 ml
- rigole carosabile		2.375,00 ml
- accese curți		991 bucăți – 4.955,00 ml
- podețe tubulare laterale Dn 500 mm		750,00 ml

Proiect nr. 49/2016	S.C. SECȚIA DE PROIECTARE OLT S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE
Beneficiar: JUDEȚUL NEAMȚ - CONSILIUL JUDEȚEAN		Indicatori tehnico - economici
		Pagina 356 din 405

- podețe transversale casetate de tip P2	140,40 ml
- podețe transversale din cadre prefabricate de tip D3	33,60 ml
- podeț transversal din cadre prefabricate de tip D5	11,20 ml
- drumuri laterale	105 drumuri – 7.875,00 mp
- trotuar pietonal	1.320,00 ml
- indicatoare dreptunghiulare	76 bucăți
- indicatoare octogonale	99 bucăți
- indicatoare triunghiulare	114 bucăți
- indicatoare pătrate	53 bucăți
- indicatoare circulare	90 bucăți
- marcaj rutier axial	120,141 km echiv.
- marcaj rutier transversal	260,00 mp
- borne kilometrice	40,00 bucăți
- borne hectometrice	358,00 bucăți
- reparații pod rutier existent km. 3+836	1 bucată L=24,00 ml
- pod rutier nou km. 16+760	1 bucată L=10,00 ml

- pod rutier nou km. 33+646		1 bucată L=10,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 35+696		1 bucată L=126,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 46+608		1 bucată L=10,00 ml
- amenajare intersecție DN 15 D cu DJ 157		1 bucată
- amenajare intersecție DJ 157 cu DJ 156 A		1 bucată – sens giratoriu
- amenajare la nivel cu C.F.		1 bucată
DJ 207 C Horia - Ion Creangă km. 0+000 - 7+100		
- lungimea drumului	7,100 km	7,100 km
- categoria de importanță		C
- viteza de proiectare		40 kmh
- sistemul rutier	<p>Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ AND 550/1999 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strat de fundație din balast existent în grosime de 30 cm; • strat din îmbrăcăminte asfaltică existentă în grosime de 8 cm; • strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici în grosime de 20 cm; • strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014; • strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014. 	
- geogrilă cu rol de preluare și întârziere transmitere fisuri		49.842,00 mp
- accese curți		443 bucăți – 2.215,00 ml
- podețe tubulare laterale Dn 500 mm		285,00 ml
- drumuri laterale		29 drumuri – 2.175,00 mp
- indicatoare dreptunghiulare		16 bucăți
- indicatoare octogonale		29 bucăți
- indicatoare triunghiulare		18 bucăți
- indicatoare pătrate		14 bucăți
- indicatoare circulare		22 bucăți
- marcaj rutier axial		21,300 km echiv.
- marcaj rutier transversal		104,00 mp
- borne kilometrice		7,00 bucăți
- borne hectometrice		64,00 bucăți
- reparații pod rutier existent km. 5+510		1 bucată L=314,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 6+645		1 bucată L=10,00 ml
DJ 207 D Ion Creangă - Recea - Icușești - Bătrânești km. 12+170 - 28+000		
- lungimea drumului	13,260 km	13,260 km
- categoria de importanță		C

Proiect nr. 49/2016	S.C. SECȚIA DE PROIECTARE OLT S.R.L.	STUDIU DE FEZABILITATE
Beneficiar: JUDEȚUL NEAMȚ - CONSILIUL JUDEȚEAN		Indicatori tehnico - economici
		Pagina 357 din 405

- viteza de proiectare		40 kmh
- sistemul rutier	<p>Dimensionarea sistemului rutier, pentru zonele care prezintă o impietruire simplă din balast, pe tronsoanele cuprinse între km. 13+870 – 14+520 și km. 24+000 – 28+000, s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:</p> <ul style="list-style-type: none"> • strat de fundație din balast în grosime de 35 cm după compactare, conform STAS 6400; • strat de bază din balast stabilizat cu liant hidraulic în grosime de 20 cm după compactare, conform STAS 10473/1-2001; • strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014; • strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și 	

AND 605/2014.

Dimensionarea sistemelor rutiere, pentru zonele care prezintă un sistem rutier realizat din mixturi asfaltice, tronsoanele cuprinse între km. 12+170 – 13+870 și km. 14+520 – 21+430 s-au realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ AND 550/1999 și cu ajutorul programului de calcul Calderom 2000, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- strat de fundație din balast existent în grosime de 30 cm;
- strat din îmbrăcămintă asfaltică existentă în grosime de 8 cm;
- strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici în grosime de 20 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC 20 în grosime de 7 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BA 16 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2014.

- geotextil cu rol anticontaminator, anticapilar și antigeliv	62.442,00 mp
- geogrilă cu rol de preluare și întârziere transmitere fisuri	101.789,00 mp
- șanțuri betonate trapezoidale	15.662,00 ml
- rigole carosabile	315,00 ml
- drenuri	950,00 ml
- accese curți	739 bucăți – 3.695,00 ml
- podețe tubulare laterale Dn 500 mm	340,00 ml
- podețe transversale casetate de tip P2	259,20 ml
- drumuri laterale	41 drumuri – 3.075,00 mp
- zid de sprijin de debleu	100,00 ml
- indicatoare dreptunghiulare	54 bucăți
- indicatoare octogonale	46 bucăți
- indicatoare triunghiulare	56 bucăți
- indicatoare pătrate	50 bucăți
- indicatoare circulare	66 bucăți
- marcaj rutier axial	39,780 km echiv.
- marcaj rutier transversal	156,00 mp
- borne kilometrice	16,00 bucăți
- borne hectometrice	143,00 bucăți
- reparații pod rutier existent km. 12+418	1 bucată L=10,00 ml
- reparații pod rutier existent km. 27+607	1 bucată L=10,00 ml