

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL

Proiect
Nr.25



HOTĂRÂRE

Pentru modificarea Regulamentului privind transportul în regim de taxi și de închiriere, aprobat prin HCL nr. 305/2013, cu modificările și completările ulterioare

Potrivit prevederilor art.3 alin. 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997, „prin autonomie locală se înțelege dreptul și capacitatea efectivă ale autorităților administrației publice locale de a soluționa și de a gestiona, în cadrul legii, în nume propriu și în interesul populației locale, o parte importantă a treburilor publice”;

În temeiul prevederilor art. 49 alin. 1 lit. d, lit. i și lit. j din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 6 lit. c, art. 9 și art. 16 din anexa la Ordinul A.N.R.S.C. nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;

Consiliul Local al municipiului Piatra Neamț întrunit în ședința ordinară;

Văzând referatul de aprobare înregistrat sub nr. 9.600 din 17.04.2018, prin care Primarul municipiului – d-nul Dragoș CHITIC propune modificarea Regulamentului privind transportul în regim de taxi și de închiriere, aprobat prin HCL nr. 305/2013, cu modificările și completările ulterioare;

Examinând raportul de specialitate înregistrat sub nr. 9.602 din 17.04.2018, prin care Direcția Patrimoniu susține modificarea Regulamentului privind transportul în regim de taxi și de închiriere, aprobat prin HCL nr. 305/2013, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de rapoartele ale comisiilor de specialitate nr. 1, nr. 3 și nr. 5 ale Consiliului Local;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. 2 lit. d) și alin. 6 lit. a) pct. 14, art. 45 alin. 1 și ale art. 115 alin. 1 lit. b) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Se modifică art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind transportul în regim de taxi și de închiriere, aprobat prin HCL nr. 305/2013, cu modificările și completările ulterioare, care va avea următorul conținut:

“Tariful de distanță maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi este de 3,70 lei/km.”

Art.2 – Primarul municipiului Piatra Neamț prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3 – Prezenta se comunică Prefectului Județului Neamț în vederea exercitării controlului de legalitate și Direcției Patrimoniu, pentru luare la cunoștință și conformare.

Președinte de ședință,

Mihai OBREJA

Contrasemnează:
Secretarul Municipiului,
Florin FECIC

NR. _____
DIN 24.04.2018

Întocmit,
Carmen Munteanu

REFERAT DE APROBARE

Privind modificarea Regulamentului privind transportul în regim de taxi și de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local a Municipiului Piatra Neamț nr. 305/2013, cu modificările și completările ulterioare

Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei localității.

Tarifele utilizate de către transportatorii autorizați în executarea serviciilor de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi se stabilesc, se ajustează sau se modifică cu respectarea normelor metodologice Ordinul nr. 243/2007.

În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, după caz:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

În temeiul art. 49 lit. g) din Legea nr. 38/2003, actualizată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, *"tariful de pornire va fie gal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat"*.

În același timp, **tariful de distanță nu poate depăși tarifele maximele de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor profesionale reprezentative...iar "tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului"** (art. 49 alin.(1) lit. i) din Legea nr. 38/2003, actualizată) .

Astfel, tariful de distanță maximal se aprobă prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliul General al Municipiului București, după caz, *pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați, în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente.* (art. 9 alin. 2) din Ordinul nr. 243/2007.)

Mai mult, potrivit art. 49 din Legea nr. 38/2003, actualizată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ***"tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit.***

Potrivit Hotărârii Consiliului Local nr. 58/27.02.2018, s-a aprobat modificarea art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind transportul în regim de taxi și de închiriere, în sensul că ***"tariful de distanță maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi este de 2,50 lei/km"***.

Prin adresa nr. 05 din data de 26.03.2018, Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi – A.N.P.O.T.R.T. – Filiala Neamț, revine la adresa înregistrată sub nr. 01/15.01.21018 și solicită mărirea tarifului maximal al transportului în regim de taxi la 3,7 lei, ***întrucât mărirea acestuia cu doar 0,30 lei, de la 2,2 lei/km la 2,50 lei/km, nu acoperă nici măcar cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului.***

Potrivit art. 6 alin. (1) din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 243/2007, termenul de "modificare de tarife" este definit ca fiind ***"operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit normelor metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizați / consiliile locale ...în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară"***.

Din fișa de fundamentare pe elementele de cheltuieli, componente ale tarifelor, prezentată de A.N.P.O.T.R.T. – Filiala Neamț, depusă în anexă la adresa cu nr. 1/15.01.2018 și nr. 05/26.03.2018, rezultă recalcularea tarifului existent întrucât creșterea cheltuielilor este mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară stabilirii tarifului de distanță de 2,2 lei/km.

Or, în conformitate cu art. 16 alin. (2) din Ordinul A.N.R.S.C. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi ***"fundamentarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile***

de transport public local de persoane în regim de taxi se face, pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere - reparații și cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 la ordin”.

Pe de altă parte , ”tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi (tarif de zi între orele 6,00 – 22,00) și pentru timp de noapte (tarif de noapte între orele 22,00 – 6,00, situație în care tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi ” potrivit art. 49 alin.1) lit.b) din Legea nr. 38/2003, actualizată și a art. 12 lit. b) din Ordinul A.N.R.S.C. 243/2007. În cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximele de distanță stabilite.

Întrucât pentru transportul pe timp de noapte, tariful trebuie să acopere și sporul de noapte care este conform legislației muncii de 25% din salariul de bază al fiecărui salariat, apreciem că tariful de distanță maximal de 2,50 lei/km, aprobat prin H.C.L. nr. 58/2018, nu poate acoperi aceste cheltuieli.

Pentru motivele mai sus expuse consider a fi legală și oportună promovarea proiectului de hotărâre mai sus menționat, în sensul de a se aproba modificarea art. 7 alin. 1) din Regulamentul privind transportul în regim de taxi și de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local a Municipiului Piatra Neamț nr. 305/2013, cu modificările și completările ulterioare, care va avea următorul conținut:

Art. 7.

(1) Tarifele maximele de distanță pentru transport persoane în regim de taxi sunt de 3,70 lei/km.

INIȚIATOR
PRIMAR
DRAGOȘ CHITIC



Municipiul Piatra Neamt – Primaria
Nr. 9602 din 17.04.2018

APROBAT,
/ PRIMAR
DRAGOS CHITIC

Avizat,
Secretarul Municipiului
Florin Fecic

RAPORT DE SPECIALITATE

Asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea modificării Regulamentului privind transportul în regim de taxi și de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local a Municipiului Piatra Neamț nr. 305/2013, cu modificările și completările ulterioare

Văzând referatul de aprobare nr. 9600/17.04.2018, prin care Dl. Primar Dragoș Chitic propune Consiliului Local al Municipiului Piatra Neamț aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea modificării art. 7 alin. 1) din Regulamentul privind transportul în regim de taxi și de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local a Municipiului Piatra Neamț nr. 305/2013, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere că, serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei localității;

Ținând cont că, tarifele utilizate de către transportatorii autorizați în executarea serviciilor de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi se stabilesc, se ajustează sau se modifică cu respectarea normelor metodologice Ordinul A.N.R.S.C. nr. 243/2007,

Se impune modificarea tarifului maximal de distanță lei/km pentru următoarele motive:

În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, după caz:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

În temeiul art. 49 lit. g) din Legea nr. 38/2003, actualizată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ”tariful de pornire va fie gal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat”.

În același timp, tariful de distanță nu poate depăși tarifele maximele de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor profesionale reprezentative...iar ” tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului” (art. 49 alin.(1) lit. i) din Legea nr. 38/2003, actualizată) .

Astfel, tariful de distanță maximal se aprobă prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliul General al Municipiului București, după caz, *pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați, în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente.* (art. 9 alin. 2) din Ordinul nr. 243/2007.)

Mai mult, potrivit art. 49 din Legea nr. 38/2003, actualizată, *”tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit.*

Potrivit Hotărârii Consiliului Local nr. 58/27.02.2018, s-a aprobat modificarea art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind transportul în regim de taxi și de închiriere, în sensul că ”tariful de distanță maximal pentru transportul de persoane în regim de taxi este de 2,50 lei/km”.

Prin adresa nr. 05 din data de 26.03.2018, Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi – A.N.P.O.T.R.T. – Filiala Neamț, revine la adresa înregistrată sub nr. 01/15.01.21018 și solicită mărirea tarifului maximal al transportului în regim de taxi la **3,7 lei, întrucât mărirea acestuia cu doar 0,30 lei, de la 2,2 lei/km la 2,50 lei/km, nu acoperă nici măcar cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului.**

Potrivit art. 6 alin. (1) din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 243/2007, termenul de ”modificare de tarife” este definit ca fiind ” operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit normelor metodologice, aplicabilă de transportatorii autorizați / consiliile locale ...în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea

tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară”.

Din fișa de fundamentare pe elementele de cheltuieli, componente ale tarifelor, prezentată de A.N.P.O.T.R.T. – Filiala Neamț, depusă în anexă la adresa cu nr. 1/15.01.2018 și nr. 05/26.03.2018, rezultă recalcularea tarifului existent întrucât creșterea cheltuielilor este mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară stabilirii tarifului de distanță de 2,2 lei/km.

Or, în conformitate cu art. 16 alin. (2) din Ordinul A.N.R.S.C. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi” *fundamentarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face, pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere - reparații și cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 la ordin”.*

Pe de altă parte , ”tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi (tarif de zi între orele 6,00 – 22,00) și pentru timp de noapte (tarif de noapte între orele 22,00 – 6,00, situație în care tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi ” potrivit art. 49 alin.1) lit.b) din Legea nr. 38/2003, actualizată și a art. 12 lit. b) din Ordinul A.N.R.S.C. 243/2007. În cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite.

Întrucât pentru transportul pe timp de noapte, tariful trebuie să acopere și sporul de noapte care este conform legislației muncii de 25% din salariul de bază al fiecărui salariat, apreciem că tariful de distanță maximal de 2,50 lei/km, aprobat prin H.C.L. nr. 58/2018, nu poate acoperi aceste cheltuieli.

Propunerea de soluționare a celor de mai sus expuse este reglementată de dispozițiile art. 49 din Legea nr. 38/2003, actualizată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și de prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli (art. 49 lit. i) din Legea nr. 38/2003, actualizată):

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

- j) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

Având în vedere competențele Consiliului Local prevăzute de art. 36 alin. 2 litera d) și de art. 36 alin. 6 litera a) pct. 14 din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul de hotărâre privind:

Modificarea art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin H.C.L. nr. 305/2013, cu modificările și completările ulterioare, care va avea următorul conținut:

Art. 7.

(1) Tarifele maxime de distanță pentru transport persoane în regim de taxi sunt de 3,70 lei/km.

poate fi supus aprobării, ca fiind legal și necesar continuității serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Piatra Neamt.

Propunem ca actul administrativ să fie comunicat Serviciului Patrimoniu Autorizări și Transport.

Compartiment juridic
ANNA VOICE ANU

DIRECȚIA PATRIMONIU,
Director Executiv
Vespasian-Frău Fecic

Intocmit
Liliana Jipa

ANPOTRT – Filiala Neamț
P. Neamț str. Independenței
nr.4, bl G4, scD, ap63
Tel/fax 0233271020; 0745512446
E-mail cnslrneamt@yahoo.com
Nr. 05 din 26.03.2018

S.P.A.T.
J-ne Fax,
28-auditi: H.
propuneri: H.C.
D. ditra

H. Prinar
ff

26

7896
03 2018

Către,
Primăria P. Neamț
În atenția D-lui Primar Dragoș Chitic

Prin prezenta revenim la adresa nr. 01 din 15.01.2018, înregistrată la dvs. sub nr. 966/15.01.2018 și vă solicităm a supune spre aprobare Consiliului Local, mărirea tarifului maximal al transportului în regim de taxi la 3,7 lei, conform Regulamentului de Organizare și Funcționare a Transportului în Regim Taxi din Piatra Neamț, a ordinului 243/2007 a ANRSCE, a adresei menționate mai sus și a documentației anexate pe care le atașăm la prezenta.

Considerăm că după 15 ani în care nu s-a umblat la tariful maximal, mărirea cu doar 0,30 lei este ca o jignire a Consiliului Local față de activitatea de taximetrie din Piatra Neamț.

În speranța că problemele noastre vor fi soluționate favorabil și nu vom fi nevoiți să reluăm conflictul suspendat până la ședința Consiliului Local din luna aprilie 2018, precum și de a formula plângeri la Oficiul Concurenței cu privire la tariful maximal stabilit în luna februarie 2018, vă mulțumim anticipat.

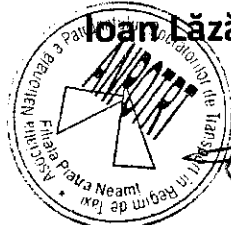
Anexăm la prezenta:

- Adresa nr. 01/15.01.2018;
- Documentația prevăzută de ordinul 243/2007.

Cu respect,

Președinte

Ioan Lăzăroaei



Vicepreședinte
Emil Hutanu

ANPOTRT – Filiala Neamț
P. Neamț str. Independenței
nr.4, bl G4, scD, ap63
Tel/fax 0233271020; 0745512446
E-mail cnslrneamt@yahoo.com
Nr. 01 din 15.01.2018.

ALTEȘTI
PRIMĂRII MUNICIPIULUI
PIATRA NEAMȚ
CĂMINUL
INTERVENȚII
966/15.01.2018

Către,
Primăria P. Neamț
În atenția D-lui Primar Dragoș Chitic

Prin prezenta vă solicităm a supune spre aprobare Consiliului Local, mărirea tarifului maximal al transportului în regim de taxi conform Regulamentului de Organizare și Funcționare a Transportului în Regim Taxi din Piatra Neamț, care la art.7 alin.3 spune: - „Tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum prin Hotărâre a-Consiliului Local”. Având în vedere cele relatate mai sus precum și răspunsul dvs. prin adresa nr.31624/24.11.2017 prin care ne comunicați că: „numai după depunerea unui memoriu tehnico-economic și a documentelor care să justifice propunerea de stabilire a tarifului de distanță,” cererea noastră va fi soluționată favorabil, vă propunem mărirea tarifului de distanță/km la 3,70 lei, conform documentației pe care o depunem alăturat și care a fost elaborată în baza Ordinului 243/2007 a ANRSCE, aceasta întrucât nu s-a efectuat nici un fel de indexare din anul 2003, de la apariția legii 38, respectiv legea taximetriei.

Vă punem în vedere că cererea noastră este pe o perioadă mai îndelungată de timp până la următoarea mărire de tarif.

Acest tarif este unul maximal și nu este obligatoriu să mergem neapărat cu el. Totodată se poate face și o diferențiere de tarif de la o firmă la alta , de la un taximetru la altul, în funcție de politica prețului fiecărei firme precum și de performanța și confortul fiecărei mașini care practică activitatea de taximetrie. În momentul de față nu se poate practica tarife diferențiate întrucât cu acest tarif pe care îl practicăm acum, respectiv 2,2 lei/km, nu se mai poate supraviețui. În speranța că doleanța noastră vă fi analizată și aprobată în cel mai scurt timp posibil, vă mulțumim anticipat.

Cu considerație,

Președinte
Ioan Lăzăroaei



Vicepreședinte
Emil Huțanu

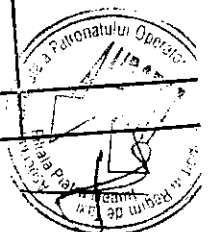
A.N.P.O.T.R.T. - FILIALA NEAMT

STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului de distanță (pornire)
pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi

TIP AUTOTURISM :

Dacia
Logan 1.4
MPI

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI la 2017		
		lei / zi		
		STABILIRE	AJUSTARE	MODIFICAI
I	Cheltuieli materiale	161,12		
	Carburanți	50,00		
	Amortizare (se poate alege unul dintre cele 3 regimuri de amortizare)	34,65		
	Service auto (întreținere-reparații)	4,41		
	Schimb de ulei la autoturism și filtru de ulei	2,94		
	Piese de schimb	7,56		
	Amortizare anvelope	2,90		
	Amortizare acumulatori	1,21		
	Alte cheltuieli materiale din care:	57,45		



	- casă fiscală de marcat	2,80		
	- casetă taxi	0,70		
	- stație emisie - recepție	3,90		
	- cheltuieli cu dispeceratul	13,80		
	- formulare fiscale	1,05		
	- instalație de gaz	0,00		
	- hârtie termică	0,80		
	- colante taxi	0,30		
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior - exterior	2,50		
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	0,00		
	- alte cheltuieli	3,00		
	- servicii contabilitate	28,60		
II	Cheltuieli cu taxe -impozite și autorizații	57,45		
	Inspekția tehnică periodică	0,70		

	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	4,60		
	Asigurare casco pentru taxi	14,20		
	Asigurare pentru călători și bagaje	0,20		
	Verificare tehnologică, buletin de instalare, mod. tarif	0,18		
	Autorizație de transport	0,05		
	Autorizație taxi	0,50		
	Agreeare RAR	0,25		
	Impozit autoturism	0,28		
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0,10		
	Impozit pe clădiri	0,00		
	Taxă de mediu	0,00		
	Reveniența	0,20		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	3,00		
	- redevența	0,05		
	- impozit pe venit	0,20		
III	Cheltuieli cu munca vie	80,75		
	Salariu brut	59,52		
	pensie CAS asigurari sociale	9,42		
	CASS asigurări de sănătate	5,09		
	Alte cheltuieli cu munca vie din care:	3,36		
	- scolarizare	1,26		
	- atestată	0,84		
	- viza medicina muncii	1,26		
IV	TOTAL CHELTUIELI (I+II+III)	299,32		
V	PROFIT NET (min. 10%):	29,93		
VI	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului practicat (pornire) (IV + V)	329,25		
VII	Km / zi	89		
VI	TARIF PRACTICAT (pornire)	3,70		
II	lei / km. (VI / VII)			

